

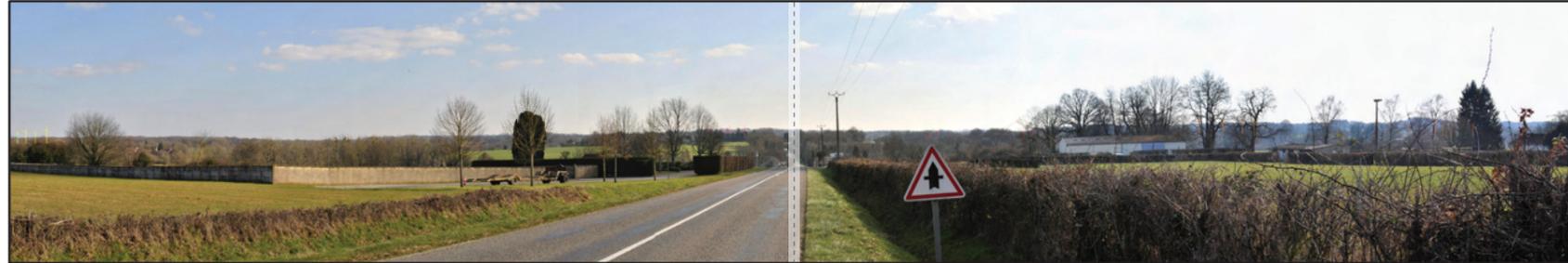
## Vue 55 : Effets cumulés depuis la route D10 (page de gauche)

**Enjeux :** Effets cumulés / axe de communication / relations avec les structures paysagères

Localisée au nord-nord-ouest de l'AEE, la D10 permet de relier Saint-Benoît-du-Sault, au nord à La Châtre-Langlin puis la D220 et l'A20, plus au sud. Cette vue permet de discerner le projet éolien de Lif, dont l'extrémité apparaît légèrement au-dessus de l'horizon boisé. En direction de l'est, on perçoit plus nettement le parc éolien de Bois Chardon, ainsi qu'une mince partie de celui de la Chapelle-Baloue. La perception de ces projets reste lointaine et l'angle visuel les séparant de celui de Lif est important, ménageant un large espace de respiration visuel. Le constat est similaire avec la ferme éolienne des Rimalets dont la visibilité est en partie filtrée par un boisement.

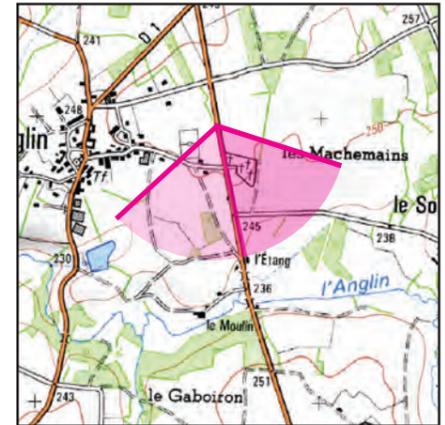
**L'effet cumulé du projet éolien de Lif avec les autres projets est très faible.**

Vue panoramique avec esquisse (angle de vue 120°)



### Informations sur la vue

Coordonnées Lambert 93 : 576732 / 6591139  
 Date et heure de la prise de vue : 27/02/2018 à 15:53  
 Focale : 52 mm, équivalent 24 x 36  
 Azimut vue réaliste : 137,6°  
 Angle visuel du parc : 3,5°  
 Eolienne la plus proche : E3 à 11,8 km



Fond IGN 1 / 25 000

Vue réaliste avec photomontage (angle de vue 60°)



Le photomontage doit être observé à une distance de 35cm pour correspondre à une vue réaliste (impression A3)

**Vue 55 : Effets cumulés depuis la route D10 (page de droite)**

Vue recadrée avec esquisse (facteur x1)

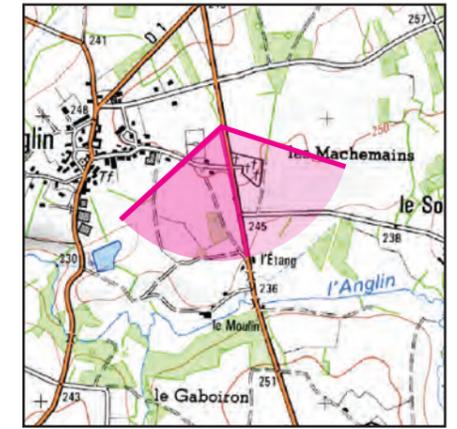


Vue recadrée avec esquisse (facteur x1)



**Informations sur la vue**

Coordonnées Lambert 93 : 576732 / 6591139  
 Date et heure de la prise de vue : 27/02/2018 à 15:53  
 Focale : 52 mm, équivalent 24 x 36  
 Azimut vue réaliste : 197,6°  
 Angle visuel du parc : 3,5°  
 Eolienne la plus proche : E3 à 11,8 km



Vue réaliste avec photomontage (angle de vue 60°)



Le photomontage doit être observé à une distance de 35cm pour correspondre à une vue réaliste (impression A3)

## Vue 56 : Effets cumulés depuis la D920, au nord de l'AEE

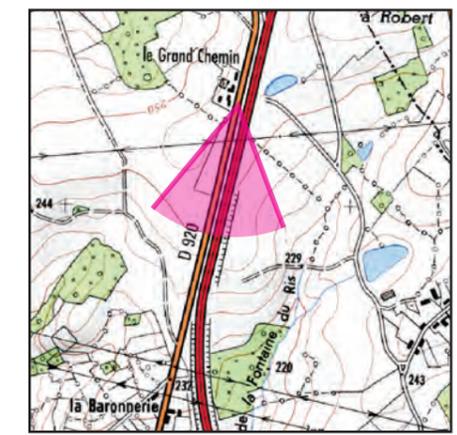
**Enjeux :** Effets cumulés / axes de communication / relations avec les structures paysagères

Au nord de l'AEE, le tracé de la D920 côtoie celui de l'A20. Un secteur localisé à proximité du lieu-dit le Grand Chemin permet d'avoir une vue lointaine en direction du sud. Ce panorama offre des visibilitées sur les projets éoliens de La Chapelle Baloue, de Bois Chardon et de Lif. Celui de Bois-Charbon est celui qui occupe le plus le champ visuel, même si sa perception est ponctuellement atténuée par un buisson. A cette distance, le projet éolien de Lif est à peine perceptible. On distingue l'extrémité des pales en mouvement au-dessus du relief boisé, à l'horizon.

**L'effet cumulé du projet éolien de Lif avec les autres projets est très faible.**

Informations sur la vue	
Coordonnées Lambert 93 :	584763 / 6598443
Date et heure de la prise de vue :	27/02/2018 à 14:43
Focale :	52 mm, équivalent 24 x 36
Azimut vue réaliste :	189,6°
Angle visuel du parc :	1,6°
Eolienne la plus proche :	E4 à 19,1 km

Vue recadrée avec esquisse (facteur x1)



Vue réaliste avec photomontage (angle de vue 60°)



Le photomontage doit être observé à une distance de 35cm pour correspondre à une vue réaliste (impression A3)

## Vue 57 : Effets cumulés depuis la D1, au sud de l'AEE

**Enjeux :** Effets cumulés / axes de communication / relations avec les structures paysagères

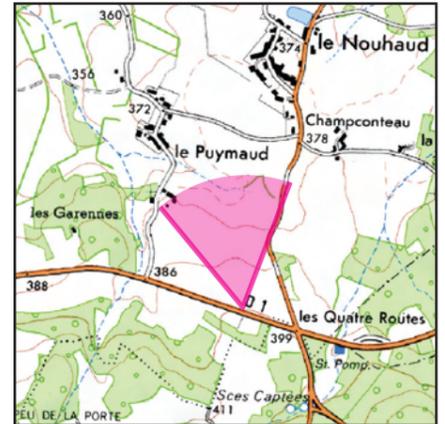
Localisée au sud de l'AEE, la D1 relie la D220 aux bourgs de Saint-Pierre de Fursac et de Saint-Etienne-de-Fursac, plus à l'ouest. Son tracé suit la ligne de crête d'un interfluve entre la vallée de la Gartempe au sud et celle de la Semme au nord. Le point de vue permet de distinguer plusieurs projets éoliens localisés dans le périmètre d'étude global.

En direction du nord-ouest, on distingue assez nettement le projet des Terres Noires, qui se détache de la ligne d'horizon. Dans le même axe, apparaît la partie supérieure de celui de Mailhac-sur-Benaize. Vers le nord-nord-est, les projets des Rimalets et de Saint-Sulpice sont presque imperceptibles. Plus isolé, en direction du nord, le projet éolien de Lif se détache au-dessus de la ligne d'horizon. Il se positionne dans un espace de respiration visuelle mais l'implantation reste cohérente depuis ce point de vue.

**L'effet cumulé du projet éolien de Lif avec les autres projets est faible.**

### Informations sur la vue

Coordonnées Lambert 93 : 580189 / 6562739  
 Date et heure de la prise de vue : 27/02/2018 à 10:23  
 Focale : 52 mm, équivalent 24 x 36  
 Azimut vue réaliste : 350,3°  
 Angle visuel du parc : 2,2°  
 Eolienne la plus proche : E2 à 16,8 km



Fond IGN 1 / 25 000

Vue recadrée avec esquisse (facteur x1)



Vue réaliste avec photomontage (angle de vue 60°)



Le photomontage doit être observé à une distance de 35cm pour correspondre à une vue réaliste (impression A3)

## Vue 58 : Effets cumulés depuis la route N145 au sud-ouest de l'AEE (page de gauche)

**Enjeux :** Effets cumulés / axe de communication / relations avec les structures paysagères

Traversant la moitié sud de l'AEE, ainsi que la limite sud-est de l'AER, la N145 est un des axes routiers les plus fréquentés avec l'A20. En l'absence de boisements et de trame bocagère, ses abords permettent quelques échappées visuelles lointaines. C'est le cas du point de vue ci-dessous qui permet de percevoir plusieurs projets éoliens, localisés au sud-ouest de l'AEE. Celui des Terres-Noires se distingue assez nettement en direction du nord. Vers le sud-ouest, proche du point de vue, on perçoit le projet de La Longe ainsi que celui des Landes de Verrines, bien que plus éloigné. Le projet de Mailhac-sur-Benaize est également visible, mais moins présent. Dans ce secteur, le contexte éolien se densifie de part et d'autre de l'axe routier, réduisant le plus grand angle de respiration visuelle sans éolien. Seul le projet de Lif est plus éloigné de cet ensemble, en direction du nord-est. Le long de cet axe, il est rarement perceptible conjointement avec les autres projets.

**L'effet cumulé du projet éolien de Lif avec les autres projets est très faible.**

Vue panoramique avec esquisse (angle de vue 180°)



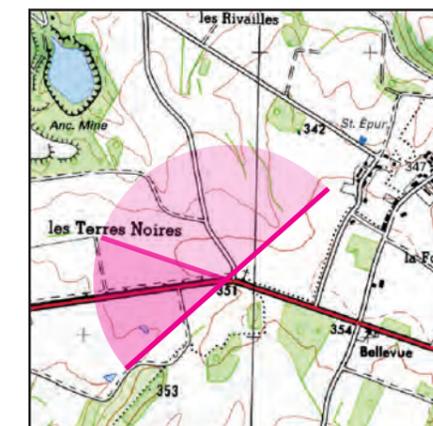
Vue réaliste avec photomontage (angle de vue 60°)



Le photomontage doit être observé à une distance de 35cm pour correspondre à une vue réaliste (impression A3)

### Informations sur la vue

Coordonnées Lambert 93 : 572426 / 6568433  
Date et heure de la prise de vue : 22/11/2017 à 10:57  
Focale : 52 mm, équivalent 24 x 36  
Azimut vue réaliste : 258,3°  
Angle visuel du parc : 2°  
Eolienne la plus proche : E1 à 13,4 km



Fond IGN 1 / 25 000

**Vue 58 : Effets cumulés depuis la route N145 au sud-ouest de l'AEE (page de droite)**

Vue recadrée avec esquisse (facteur x1)



Vue recadrée avec esquisse (facteur x1)

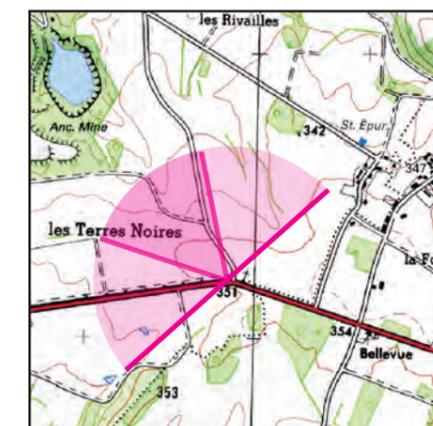


Vue réaliste avec photomontage (angle de vue 60°)



Le photomontage doit être observé à une distance de 35cm pour correspondre à une vue réaliste (impression A3)

**Informations sur la vue**  
 Coordonnées Lambert 93 : 572426 / 6568433  
 Date et heure de la prise de vue : 22/11/2017 à 10:57  
 Focale : 52 mm, équivalent 24 x 36  
 Azimut vue réaliste : 318,3°  
 Angle visuel du parc : 2°  
 Eolienne la plus proche : E1 à 13,4 km

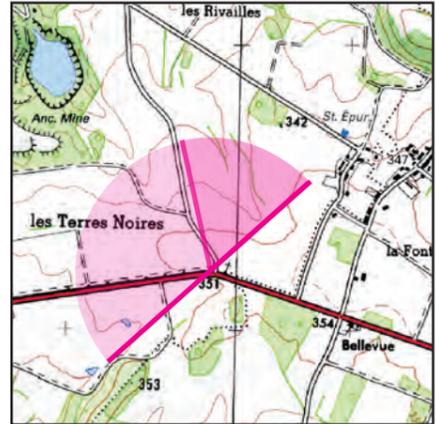


Fond IGN 1 / 25 000

**Vue 58 : Effets cumulés depuis la route N145 au sud-ouest de l’AEE (3/3)**

**Informations sur la vue**  
 Coordonnées Lambert 93 : 572426 / 6568433  
 Date et heure de la prise de vue : 22/11/2017 à 10:57  
 Focale : 52 mm, équivalent 24 x 36  
 Azimut vue réaliste : 18,3°  
 Angle visuel du parc : 2°  
 Eolienne la plus proche : E1 à 13,4 km

Vue recadrée avec esquisse (facteur x1)



Fond IGN 1 / 25 000

Vue réaliste avec photomontage (angle de vue 60°)



Le photomontage doit être observé à une distance de 35cm pour correspondre à une vue réaliste (impression A3)